

Tävlingstekniska regler Kanotslalom

1 kapitlet Tekniska regler

- 1 §. Definition
- 2 §. Klassificering av kanoter
- 3 §. Säkerhetsregler för kanoten
- 4 §. Säkerhetsregler för kanotistens utrustning

2 kapitlet Tävlingsklasser, banor

- 1 §. Klassindelning
- 2 §. Lagdeltagande
- 3 §. Startgrupper
- 4 §. Åk
- 5 §. Banan
- 6 §. Portarnas markering

3 kapitlet Anmälan till och händelser före tävling

- 1 §. Anmälan
- 2 §. Utbyte av deltagare
- 3 §. Startnummer
- 4 §. Startintervall
- 5 §. Tävlingsprogram
- 6 §. Lagledarträff
- 7 §. Godkännande av banan
- 8 §. Träning

4 kapitlet Genomförande av tävling

- 1 §. Deltagande
- 2 §. Start
- 3 §. Felaktig start
- 4 §. Passering av portarna
- 5 §. Signalering från portdomare
- 6 §. Tidstillägg
- 7 §. Lämna plats i banan
- 8 §. Kapsejsning
- 9 §. Tidtagning
- 10 §. Målet
- 11 §. Beräkning och offentliggörande av resultaten
- 12 §. Dött lopp
- 13 §. Protester
- 14 §. Diskvalificering från ett åk
- 15 §. Diskvalificering från tävlingen
- 16 §. Brutit
- 17 §. Säkerhetsåtgärder

5 kapitlet Tävlingsorganisation

- 1 §. Funktionärer
- 2 §. Protest och överklagande till tävlingsnämnden
- 3 §. Tävlingsnämnd
- 4 §. Överklagande till förbundsstyrelsen
- 5 §. Funktionärernas uppgift

Not: För enklare kanotslalomarrangemang finns regler för slalom B-tävling och för en variant utan att räkna islag Grand – Prix, de finns med i slutet av dokumentet.

1 kapitlet Tekniska regler

1 §. Definition

Kanotslalom är en tävling, där det gäller att felfritt och på kortast möjliga tid passera en med portar försedd forssträcka.

2 §. Kanoter

| Typ av kanot | minsta längd | minsta bredd | minsta vikt |
|--------------|--------------|--------------|-------------|
| K-1 | 3,50 m | 0,60 m | 9 kg |
| C-1 | 3,50 m | 0,65 m | 10 kg |
| C-2 | 4,10 m | 0,75 m | 15 kg |

Kanoterna måste byggas och hållas inom angivna mått och vikt. När kanoten vägs ska den vara urtorkad. Alla kanoter måste ha en minimiradie vid för och akter på 2 cm vågrätt och 1 cm lodrätt.

Roder är förbjudet på alla kanoter.

Kajaker (K) är däckade kanoter, som måste paddlas med dubbelpaddel och i vilka de tävlande sitter.

Canadensare (C) är däckade kanoter, som måste paddlas med enkelpaddel och i vilka de tävlande står på knä.

Varje tävlande är själv ansvarig för sin utrustning. Kanot som inte uppfyller ovanstående krav får inte starta.

Kapell räknas som tillbehör, inte som en del av kanoten.

3 §. Säkerhetsregler för kanoten och kanotisten

Alla kanoter måste vara osänkbara och vara utrustade med handtag i vardera änden som är placerade inom ett avstånd av 30 cm från för och akter. Följande gäller som handtag:

- öglor av rep,
- rep med handtag,
- rep som går längs kanoten från för till akter.

Med rep avses här material som är minst 6 mm i diameter eller har ett minimalt tvärsnitt av 2 x 10 mm. Tejpning av handtagen är inte tillåtet.

Handtagen måste alltid vara lätta att greppa med hela handen för att få ett fast tag i kanoten.

Kanoten måste flyta i jämnhöjd med vattenytan när den är vattenfylld. Den tävlande måste alltid kunna lämna kanoten omedelbart.

Det rekommenderas att arrangören gör stickprov av bärförmågan på kanoter vid både start och mål. I osäkra fall kontrolleras kanotens egen flytförmåga.

4 §. Säkerhetsregler för kanotistens utrustning

Varje tävlande måste bära hjälm och flytväst som är i bra skick.

Hjälmen ska vara ordentligt fastsatt på huvudet och den ska överstämna med EN 1385 och vara registrerad av ICF från 2012. Under 2011 får hjälm enligt reglerna för 2010 användas. Varje hjälm ska vara märkt så att följande information är lätt att läsa för användaren och förblir läsbar genom hjälmens livslängd så att hjälmen kan kontrolleras av funktionärerna;

- numret som visar vilken standard hjälmen följer.
- tillverkarens namn eller logo,
- tillverkningsdatum,
- beteckningen ”Helmet for canoeing and whitewater sports” eller motsvarande,
- hjälmen ska vara i originalskick, den får inte byggas om.

En flytväst ska godkänd enligt ISO 12402-5 och/eller US Coast Guard Typ III (med en flytkraft på 60 Newton) och vara registrerad av ICF från 2012. Den måste kunna bära upp en vikt av bly som väger 6,12 kg eller motsvarande tyngd i annan metall. Under 2011 får en flytväst enligt reglerna för 2010 användas.

Det rekommenderas att arrangören gör stickprov av hjälmar och bärförmågan på flytvästar vid både start och mål.

2 kapitlet Tävlingsklasser och banor

1 §. Klassindelning

Kanotslalom omfattar tävling i K-1, C-1, C-2 och lag i de tre kategorierna med 3 kanoter. Om olika kanotmodeller används styrs klassdeltagande av den snabbaste kanoten. Se även Allmänna tävlingsregler 3 kapitlet 1 §, Klassindelning. För mästerskapstävlingar se Allmänna tävlingsregler 4 kapitlet 1 §, Mästerskapstävling.

En tävlande får i samma kanottyp tävla individuellt endast i en åldersklass under en och samma tävling.

2 §. Lagdeltagande

En tävlande får endast delta i två lag. Mixade lag tillåts.

Förflyttning enligt följande är då tillåtet: Damer —> Herrar och C-2 —> C-1 —> K-1.

För anmälan av lagmedlem se 3 kapitlet 1 §, Anmälan. För utbyte av lagmedlem se 3 kapitlet 2 § Utbyte av deltagare.

3 §. Startgrupper

En lista över startgrupperna görs vid behov två gånger årligen av kanotslalomkommittén, till säsongstart och en gång i mitten på säsongen. Denna lista är baserad på Sverige-Cup och SM-resultat. Klasserna ska lottas grupp för grupp enligt denna lista eller enligt beslut av slalomkommittén.

4 §. Åk

En kanotslalomtävling består av två åk på samma bana. Startordningen i det andra åket

kan antingen vara den omvända ordningen av resultatlistan från det första åket eller vara densamma som i första åket.

En lagtävling kan reduceras till endast ett åk. Vid mästerskapstävlingar beslutar arrangören om ett eller två åk ska genomföras. Rekommendationen är att alltid genomföra två åk.

Domarchefen kan vid exceptionella exempelvis väder- eller vattenståndsförhållanden reducera en tävling eller del av en tävling till ett åk.

5 §. Banan

Banan måste vara farbar i hela sin längd och garantera samma villkor för vänster respektive höger C-1 kanotister och C-2 kanotister. En idealisk bana bör innehålla;

- minst en portkombination som ger den tävlande flera vägval,
- kontinuerliga riktningsförändringar som utnyttjar vattnets tekniska svårigheter som bakvatten, vågor och strömmar.

Banan får inte vara kortare än 250 m och rekommenderas inte vara längre än 400 m, mätt från startlinjen till mållinjen. En rekommendation till banläggarna är att åktiden för K-1 herrar elit bör vara ca 95 sekunder. Det bör finnas tillräckligt med upp och nedvärmningsområden, direkt ovan eller nedanför banan. Områdena ska vara öppna för alla hela dagen och får inte påverka start och målområdet.

I största möjliga utsträckning ska banan bestå av naturliga och/eller konstgjorda hinder.

Banan måste bestå av minst 18 och högst 25 portar, av vilka 6 eller 7 måste vara uppströmsportar. Sista porten i banan måste placeras minst 15 meter före mållinjen, avståndet bör inte vara längre än 25 m.

Arrangören måste planera och lägga banan så att tävlingen kan hållas utan obehag eller besvär för de tävlande. Portarna måste placeras, med korrekt riktning klart angiven av nummerskylt och portpinnarnas färg, så att tillräckligt utrymme finns för att tillåta en korrekt passering av portarna och så att bedömning av tidstillägg kan ske utan osäkerhet.

Om banan bedöms som svår för ungdomsklasserna bör arrangören, om det är möjligt, göra en lättare bana för dessa klasser t.ex. genom att stryka någon/några portar.

Om domarchefen under ett åk finner att en så märkbar förändring av vattennivån uppstått att den bör rättas till, kan han/hon stoppa tävlingen tills ursprunglig vattennivå har återinträtt.

Endast domarchefen kan ändra en ports placering under tävlingen om ovanliga omständigheter ändrar den ursprungliga sträckningen av banan.

6 §. Portarnas markering

Portarna består av 1 eller 2 hängande käppar markerade med gröna och vita fält (fälten är 20 cm höga) för nedströmsportar och med röda och vita fält för uppströmsportar. Fältet

närmast vattnet ska alltid vara vitt. I portar med en hängande käpp placeras den andra käppen på stranden för att markera portlinjen.

Bredden för en två käppars port är minimum 1,20 m och max 4 m mätt mellan portkäpparna. Portkäpparna måste vara runda och 1,6 - 2 m långa samt ha en diameter av 35-50 mm (samma diameter längs hela käppen). De måste vara tillräckligt tunga för att hänga stadigt i blåsigt väder. Avståndet mellan käppens nedre ände och överliggaren måste vara minst 2 m. Avståndet mellan portkäpparnas nedre ände och vattnet ska vara ca 20 cm. Portkäppen får inte komma i kontakt med eller sättas i rörelse av vattnet.

Portarna ska numreras i den ordning de ska passeras.

Portnummerskyltarna måste vara gula och ha ett mått av 30 x 30 cm. Siffrorna måste målas i svart på båda sidor av skyltarna. Varje siffra måste vara 20 cm hög och gjord av en 2 cm bred linje. På baksidan av skylten i motsatt riktning mot korrekt passering ska en diagonal röd linje, från nedre vänstra till övre högra hörnet, finnas.

Vid varje domarpostering bör numren på de portar som döms anges.

3 kapitlet Anmälan till och händelser före tävling

1 §. Anmälan

Förutom det som stadgas i Allmänna Tävlingsregler 1 kapitlet 6 § gäller att namn på deltagare i enmanskanot och tvåmanskanot ska anges. Namn på deltagare i lag lämnas senast vid lagledarträffen för tävlingsdagen.

2 § Utbyte av deltagare

Förutom det som stadgas i Allmänna Tävlingsregler 1 kapitlet 8 § har förening rätt att, via skriftlig anmälan till tävlingsledningen, intill en timme före start ersätta högst två namngivna deltagare i lag. Ersättaren ska ha rätt att tävla i den aktuella klassen. Ersättaren kan även väljas ur annat lag som anmälts. Uppkomna vakanser pga omflyttning får fyllas. Ersättare får endast flyttas från lägre till högre rankat lag. Den ersatte får inte återinsättas i laget i eventuellt kommande åk.

Utbyte av lagmedlem får även göras mellan första och andra lagåket. En sådan ändring måste anmälas skriftligt till tävlingsledningen. Lagmedlem som byts får inte delta i annat lag.

3 §. Startnummer

Startnummer tillhandahålls av arrangören. Siffrorna måste vara 15 – 20 cm höga och gjorda av minst 1,5 cm breda linjer. (internationell standard är minst 2 cm breda linjer och nummer på bröst och rygg).

Startnummer ska bäras synligt på den tävlandes kropp, i C-2 på den främre av kanotisterna eller båda. Varje deltagare är ansvarig för sitt startnummer.

4 §. Startintervall

Startintervallerna ska vara minst 45 sekunder i individuella klasser och minst 90 sekunder i lagklasser. För ungdomsklasser rekommenderas ett startintervall om minst 90 sekunder.

5 §. Tävlingsprogram

Senast vid lagledarträffen ska tävlingsprogrammet finnas tillgängligt för alla deltagande klubbar.

Vid sammanställningen av tävlingsprogrammet ska följande principer gälla:

- De individuella klasserna bör paddlas före lagklasserna.
- Åken för en individuell åldersgrupp bör genomföras på samma dag.
- De två individuella åken för en deltagare i en och samma klass får inte inträffa inom en timmes tid.
- Om ordningsföljden mellan loppet angivits i inbjudan och intervallerna mellan loppet angivits i det preliminära programmet bör arrangören följa dem så långt det är möjligt utifrån de anmälningar som kommit in. Om arrangören ändrar ordningen ska de deltagande föreningarna underrättas om detta 2 dagar före första tävlingsdagen (Allmänna tävlingsbestämmelser 1 kapitlet 7 §).
- Vid upprättandet av startlistan ska hänsyn tas till kanotisternas prestationsförmåga så att ikappkörningar undviks. Hänsyn bör också tas till säkerheten så att det finns erfarna kanotister i målområdet när de yngsta/oerfarna tävlar.
- programmet bör läggas så att den tävlande kan delta i flera klasser.

6 §. Lagledarträff

Varje lagledare ska ges möjlighet att på lagledarträffen, minst 90 minuter före första start i det 1:a åket av tävlingen (eller den officiella träningen i de fall den genomförs), få skrivna direktiv angående följande punkter:

- Detaljerad startlista, med namn, klubb, lottning, starttider samt tid för demonstrationsåk.
- Uppgift om startlinje och mållinje.
- Startintervaller (träningsåk och tävling) och startsignal.
- Signal från domare om åkare ska lämna plats i banan.
- Plats där tävlingsnämnd och tävlingsansvariga kan träffas.
- Tid och plats för kontroll av kanoterna och övrig utrustning.
- Regler angående träning.

Följande punkter ska även diskuteras på lagledarträffen:

- Val av tävlingsnämnd.
- Ytterligare instruktioner till de tävlande.
- Ändringar och återtagande av anmälningar.

7 §. Godkännande av banan

Senast 90 minuter före det 1:a officiella åket bör banan demonstreras av åtminstone en person som inte tävlar och som har kapacitet att passera alla portar.

Banans farbarhet beslutas av överledaren, tävlingsledaren, domarchefen och banläggaren.

Om banan på något sätt bedöms vara oacceptabel, exempelvis banan eller del av den är oräddvis, farlig eller omöjlig att köra, har ovanstående personer behörighet att fatta beslut. Om fler än hälften av dessa önskar en ändring måste banan ändras. Om banan ska ändras så är det banläggaren/na som föreslår ändringarna i banan.

Om banan är särskilt svår måste arrangören, efter framförda önskemål av majoriteten i gruppen, minska svårighetsgraden för vissa klasser. Efter omröstningen får ytterligare ändringar inte göras.

Första officiella åket får börja tidigast 30 minuter efter banans slutliga godkännande.

8 §. Träning

Träningsåk är inte obligatoriska, arrangören bedömer lämpligheten/behovet av att genomföra träning i den färdiga banan. Träningsåk kan genomföras i en eller flera klasser, antingen som träningsåk (varje port får bara passeras en gång per åk) eller som fri träning. Vid fri träning ska arrangören ange tidsperioden när denna träning får äga rum.

För ungdomsklasserna H/D12 och 14 bör ett träningsåk i den slutgiltiga banan erbjudas.

Arrangören måste se till att träningsåken äger rum utan störningar.

För varje träningsåk är det nödvändigt att:

- det finns en person som speciellt övervakar detta och att denne persons direktiv följs,
- sektionsdomarna är på plats,
- åken sker med startnummer och i nummerordning,
- åken sker enligt tävlingsreglerna,
- normala säkerhetsåtgärder är iakttagna,
- räddningsmanskaper är på plats,
- varje port passeras endast en gång,
- ett andra passerande av porten tillåts endast när den ingår i en kombination av portar som innebär en enda teknisk manöver i enlighet med banläggarens intentioner.

Om ovanstående regler inte följs kan diskvalificering ske. Om en paddel bryts under ett träningsåk kan den tävlande få hjälp utifrån och fortsätta banan.

Vid kapsejsning kan åket fortsättas från det ställe där kapsejsningen ägde rum.

4 kapitlet Genomförande av tävling

1 §. Deltagande

Den tävlande deltar på egen risk. Varken Förbundet eller arrangören tar ansvar för olyckor eller skada på utrustning, som uppstår vid tävlingen.

2 §. Start

Start ska ske antingen direkt uppströms eller nedströms. Vinklade starter med hänsyn till strömmens riktning är inte tillåtna.

Varje kanot bör hållas i startposition av en medhjälpare till startern, tills start sker. Såväl stillastående start som ”flygande start”, där tidtagningen börjar vid passerande av en given linje, är tillåtna (se även 9 § i detta kapitel).

I lagååk startar kanoterna efter varandra, andra och tredje kanoten måste hållas i startposition till dess att första kanoten brutit startlinjen.

Startern kan vägra att starta en tävlande om han/hon:

- inte följer säkerhetsreglerna,
- inte kommer till start i tid, efter att ha blivit kallad,
- inte har rätt startnummer,
- inte följer starterns order.

All förlorad tid på grund av ovanstående belastas den tävlande. Starterns direktiv måste följas. Startern ensam avgör alla frågor rörande starten. Starterns utslag kan inte överklagas. Vid alla avvikelser ska startern informera domarchefen.

3 §. Felaktig start

Endast startern har beslutanderätt om felaktig start har skett och återkallar den tävlande med hjälp av överenskommen signal. Startern beslutar om en andra start ska tillåtas och meddelar domarchefen.

4 §. Passering av portarna

Alla portar måste passeras i nummerordning. Alla portar måste passeras i den riktning som anges av portnummerskyltarna, d v s från det håll där portnumret inte är övermålat med en diagonal röd linje.

Alla portar får passeras framlänges, baklänges eller i sidled, så länge porten passeras i rätt riktning, angivet enligt portnummerskyltarna. Portlinjen är alltid linjen mellan portkäpparnas nedre ändar.

Passering av en port börjar när:

- kanoten, kroppen eller paddeln berör en portkäpp eller
- någon del av den tävlandes huvud bryter portlinjen, i C-2 en av de tävlande.

Passering av en port är avslutad när:

- passering av någon efterföljande port påbörjas eller
- mållinjen bryts.

För att passeringen av en port ska vara korrekt måste följande betingelser vara uppfyllda:

- Den tävlandes hela huvud måste ha passerat portlinjen från rätt håll, i C-2 båda tävlandes hela huvuden.
- Del av kanoten måste passera portlinjen samtidigt som huvudet passerar portlinjen.

En korrekt passering av en port utan beröring av portkäpparna med kropp, paddel eller kanot är en felfri passering.

5 §. Signalering från portdomare

Varje grupp av portdomare bör använda signaleringsskyltar för rapportering till domarchefen, hans assistenter och publiken.

En gul skylt - markerade med 2 i svart färg på båda sidorna.

En röd skylt - markerade med 50 i svart färg på båda sidorna.

Signalering sker enligt följande regler:

- Felfri passering: ingen signalering.
- Passering med tillägg: en skylt hålls stadigt upp med siffrorna 2 eller 50 motsvarande det tidstillägg, som den tävlande ådragit sig.

6 §. Tidstillägg

0 sekunders tillägg:

- Felfri passering.

2 sekunders tillägg:

- Korrekt passering, men med islag i en eller båda portkäpparna (flera islag i samma port räknas endast en gång).

50 sekunders tillägg:

- Islag i en port antingen i en eller båda portkäpparna utan korrekt passering.
- Avsiktligt bortstötande av en port för att tillåta passering (det bedöms inte som avsiktligt bortstötande om kroppen och kanoten redan var i sådan position att porten kunde ha passerats rätt).
- Den tävlandes huvud (i C-2 en eller båda tävlande) bryter portlinjen upp och ner (upp och ner definieras som när den tävlandes huvud är helt under vatten).
- Om någon del av huvudet bryter portlinjen i fel riktning.
- Huvudet passerar portlinjen utan att del av kanoten passerar den samtidigt.
- Missad port. Missad port har uppstått när passering av någon efterföljande port påbörjas eller då mållinjen har passerats.
- Ett lag inte passerar mållinjen inom 15 sekunder.

Inget tillägg

- Att doppa kanoten under en port utan islag bestraffas inte.
- Att passera en och samma port felfritt flera gånger bestraffas inte.
- Upprepade försök att passera en port utan islag i någon portkäpp bestraffas inte, om inte någon del av den tävlandes huvud brutit portlinjen.

Möjliga bedömningar

De enda möjliga bedömningarna på en port är 0, 2 eller max 50 sekunders tillägg/kanot.

Vid fall av ovisshet måste man alltid döma till den tävlandes fördel.

7 §. Lämna plats i banan

När en tävlande hinns upp av någon annan tävlande är han/hon skyldig att lämna företräde om detta är uppenbart för den paddlare som är upphunnen och/eller någon domare ger upprepade korta signaler på sin visselpipa.

Den omkörande kanotisten måste försöka klara banan korrekt. Om kanotisten hinner upp framförvarande beroende på att hon/han missar portar så får den upphinnande inte hindra den kanotist som blir upphunnen.

Domarchefen kan godkänna att en tävlande som har hindrats av någon annan får göra ett omåk.

8 §. Kapsejsning och kanoten upp och ned

Som kapsejsning räknas när den tävlande, i C-2 en av de tävlande, har lämnat kanoten helt. Eskimåsväng räknas inte som kapsejsning. I en lagtävling får medlemmarna i laget hjälpa varandra att komma på rätt köl igen. Kanoten betraktas som upp och ned när den tävlandes huvud är helt under vatten.

9 §. Tidtagning

Tiden för ett åk tas:

- Från och med det ögonblick när den tävlandes kropp eller den eventuella elektroniska sändare som fäst på kropp eller kanot först bryter startlinjen, till och med det ögonblick när den tävlandes kropp eller den eventuella sändaren bryter mållinjen. I C-2 den första kroppen som bryter linjen.
- I lagåk, från och med det ögonblick när den första kanoten lämnar starten (enligt ovan) till och med att den sista kanoten går i mål.

Om optisk tidtagningsutrustning används får den tävlande inte försöka bryta strålen med paddeln innan kroppen bryter linjen. Kanotisten måste hålla paddeln i båda händerna annars riskerar hon/han diskvalificering från åket. Måldomaren kontrollerar hanteringen av paddeln.

Resultatet ska anges i sekunder och tiondelar av sekunder. Om elektriska eller optiska brytare används vid start och mål kan även hundra delar av sekunder anges.

10 §. Målet

Mållinjen måste markeras tydligt på båda sidor av banan.

En tävlandes åk är avslutat när han/hon bryter mållinjen. Den tävlande får inte passera mållinjen mer än en gång utan att hotas av diskvalificering för innevarande åk. Om en tävlande har lämnat kanoten eller passerar mållinjen upp och ned betraktas det som DNF, måldomaren beslutar.

Vid lagtävling måste alla tre kanoterna passera mållinjen inom 15 sekunder, annars tilldöms laget 50 tilläggssekunder.

Den tävlande i klasserna H/D16 och äldre måste efter passage av mållinjen stanna kvar i målområdet i kanoten till dess att ytterligare två tävlande, eller den sista tävlande i åket, passerat mållinjen för att vid behov agera som räddningspaddlare. Undantag från denna skyldighet kan medges av lagledarträffen. Om en paddlare t.ex. lånar ut sin kanot till en senare startande kan det vara ett godtagbart motiv.

11 §. Beräkning och offentliggörande av resultaten

En slalomtävling består av två åk där det bästa resultatet räknas. Tiden för ett åk i

sekunder + dess tillägg = resultat. Det bästa resultatet är slutresultatet.

Exempel på ett individuellt resultat:

| | | |
|--------------------------------------|---|--------------|
| Åktid: 1 min 50,8 sekunder = 60+50,8 | = | 110,8 |
| Tillägg: 2+2+50 | = | 54 |
| Totalt | | 164,8 |

Exempel på ett lagresultat:

| | | |
|---|---|--------------|
| Åktid: 2 min 20,8 sekunder = 60+60+20,8 | = | 140,8 |
| Tillägg 1:a kanoten | = | 4 |
| Tillägg 2:a kanoten | = | 54 |
| Tillägg 3:e kanoten | = | 56 |
| Totalt | | 254,8 |

Så snart resultat av en tävlandes eller ett lags åk är klart måste startnummer, tillägg och åktid anslås på en framträdande plats tills tiden för protest gått ut. Resultatet bör också offentliggöras via högtalare.

I resultatlistan kan följande förkortningar användas om de förklaras.

| | |
|----------------------------|--|
| DNS = inte startat | DNF = brutit |
| DSQ-R = diskvalificerat åk | DSQ-C = diskvalificerad från tävlingen |

I fall av DNS, DNF eller DSQ-R ges 999 tilläggssekunder för uträkning av placeringen, (islag och åktid i åket innan DNF eller DSQ-R redovisas inte). Åkare som får 999 pga DNS, DNF eller DSQ-R i sina båda åk skrivs in sist i resultatlistan i bokstavsordning.

I fall av DSQ-R sker ingen placering. Om DSQ-R gjort ett åk före DSQ-R åk så ska det resultatet finnas kvar, men allra sist i bokstavsordning efter kanotisterna med "999" i resultatlistan.

12 §. Dött lopp

Om två eller flera tävlande eller lag får samma resultat i sitt bästa åk, placeras den vilkens andra åk är bäst först. Om de fortfarande inte kan skiljas åt, blir resultatet oavgjort.

13 §. Protester

Protest beaktas endast om den överlämnas:

- skriftligt av lagledaren.
- inom 20 minuter efter offentliggörandet av resultatet för siste man i klassen.
- personligen till domarchefen (eller vad som informerats om på lagledarträff) och åtföljs av en protestavgift, vars storlek fastställs av förbundsmötet.

Protestavgiften återlämnas om protesten godkännts. Om protesten inte godkännts, lämnas protestavgiften över till tävlingsarrangörerna.

En protest kan inlämnas mot ett domslut:

- Om det var dålig eller ingen bevakning vid tillfället då porten passerades.
- För ett beslut som troligen eller sannolikt är felaktigt.
- För tydliga oegentligheter i tävlingens genomförande.

Domarchefen beslutar i protestärenden efter att ingående studerat reglerna, hört berörda funktionärer och informerat sig om andra faktorer i ärendet. Domarchefen kan efter eget omdöme titta på officiella TV eller videobilder för att ge bättre underlag för hans/hennes bedömning i relevanta situationer. Domarchefen lämnar sitt beslut skriftligt till alla lagledare som direkt berörs av beslutet. Bildinspelningar kan inte användas för att tvista om fakta (domarbeslut), domarchefens bedömning gäller.

Efter domarchefens omdöme kan förfrågningar angående tekniska fel besvaras som enkla frågor utan avgift.

14 §. Diskvalificering från ett åk

Om en tävlande startar i en kanot eller med utrustning som inte följer reglerna, kan han/hon diskvalificeras från åket av domarchefen.

En tävlande som accepterar hjälp utifrån kan diskvalificeras från åket av domarchefen efter det att han/hon har informerats av den funktionär som bedömt situationen. (Se dock 4 kapitlet 8 § Kapsejsning).

Som hjälp utifrån betraktas:

- All hjälp som ges till tävlande eller dennes kanot.
- Att ge, överrätta eller kasta en extra paddel eller dennes egen förlorade paddel till en tävlande.
- Om någon annan än den tävlande själv vänder på, knuffar eller sätter kanoten i rörelse.
- Om instruktion ges till en tävlande på elektroakustiskt eller elektromagnetiskt sätt, t ex radiokommunikation mellan den tävlande och någon annan person.

En tävlande som inte är klar att starta enligt tidsprogrammet kan diskvalificeras (vägras starta av startern se 4 kapitlet 2 §), om det beror på försumlighet från den tävlandes sida.

Om kanotist avsiktligt försöka bryta strålen med paddeln innan kroppen bryter linjen vid optisk tidtagning, kan den tävlande diskvalificeras från åket (se 4 kapitlet 9§).

Om den tävlande, i H/D16 eller äldre, efter passage av mållinjen inte stannar kvar i målområdet i kanoten tills ytterligare två tävlande, eller den sista tävlande i åket, passerat mållinjen för att vid behov agera som räddningspaddlare, så kan den tävlande diskvalificeras från åket om dispens inte getts av lagledarträffen enligt 4 kapitlet 10 §.

I 4 kapitlet 10 § regleras passage av mållinjen och i 16 § vad som händer vid kapsejsning.

Överklagande av domarchefens beslut görs till tävlingsnämnden, se 5 kapitlet 2 §.

15 §. Diskvalificering från tävlingen

En tävlande som försöker vinna en tävling med otillåtna medel, som bryter mot regler

eller som ifrågasätter deras värde, kan diskvalificeras från tävlingen. Domarchefen beslutar.

Om en tävlande tvingas bryta mot reglerna på grund av annan persons handlande, beslutar tävlingsnämnden om den tävlande ska diskvalificeras från tävlingen eller inte.

Varje tävlande, lagledare eller funktionär, vars uppträdande är avvikande från god sed och regler för tävlingen, kan tillrättavisas av domarchefen. Tävlingsnämnden måste informeras om detta och kan efter upprepade påstötningar diskvalificera/utesluta den tillrättavisade från tävlingen. (se 5 kapitlet 3 §)

Diskvalifikation efter loppet beroende på doping medför;

- alla resultat som uppnåtts under tävlingen tas bort, (se Allmänna Tävlings Regler 4kap 1 §)
- resultatlistan görs om,
- revidera alla vidtagna åtgärder (ex resultat, poäng, medaljer).

Överklagande av domarchefens beslut görs till tävlingsnämnden, se 5 kapitlet 2 §.

För överklagande av tävlingsnämndens beslut se 5 kapitlet 4 §.

16 §. Brutit

En tävlande, som lämnar sin kanot (kapsejsar) har brutit åket och måste omedelbart lämna banan. Gäller det en lagmedlem måste hela laget omedelbart lämna banan. Det är inte tillåtet att avsiktligt passera någon efterföljande port.

Passeras mållinjen upp och ned räknas det som att den tävlande eller laget har brutit åket. Kanoten betraktas som upp och ned när den tävlandes huvud är helt under vatten.

§ 17. Säkerhetsåtgärder

Säkerhetsåtgärder är reglerade i 1 kapitlet 2 §, 3 § och 4 §, 3 kapitlet 7 § och 8 §, 4 kapitlet 2 § och 14 § samt 5 kapitlet 1 §, 3 § och 5 §.

Den tävlande måste omedelbart kunna ta sig ur kanoten om så behövs.

Om säkerhetsföreskrifterna inte följs är startern, utrustningskontrollanten och domarchefen, inom sina ansvarsområden, ansvariga för att hindra en tävlande från att starta.

5 kapitlet Tävlingsorganisation

1 §. Funktionärer

Varje kanotslalomtävling ska hållas under medverkan av följande funktionärer:

- | | |
|---------------------|----------------------------|
| 1. Överledare | 8. Måldomare |
| 2. Tävlingsledare | 9. Tidtagare |
| 3. Säkerhetschef | 10. Sekretariatschef |
| 4. Domarchef | 11. Banläggare |
| 5. Portdomare | 12. Utrustningskontrollant |
| 6. Starter | 13. Medieansvarig |
| 7. Startmedhjälpare | |

Förutom dessa funktionärer måste en tävlingsnämnd finnas.

Funktionärerna nummer 1, 2, 4, 5 och 11 bör vara godkända funktionärer enligt Förbundets utbildningsplan.

2 §. Protest och överklagande till tävlingsnämnden

En protest till tävlingsnämnden måste lämnas skriftligt av lagledaren.

En protest eller ett överklagande till tävlingsnämnden måste åtföljas av en avgift, vars storlek fastställs av förbundsmötet. Avgiften återlämnas om protesten/överklagandet är delvis eller helt godkänd. Om protesten eller överklagandet inte godkänts, överlämnas avgiften till tävlingsarrangörerna.

Ett överklagande till tävlingsnämnden mot domarchefens beslut kan göras när beslutet går emot tävlingsreglerna. Fakta kan inte bestridas genom en protest/överklagande till tävlingsnämnden.

Ett överklagande till tävlingsnämnden mot ett beslut av domarchefen under tävlingens gång kan överlämnas senast 20 minuter efter det att den senare har meddelat sitt beslut.

Ett överklagande kan göras till tävlingsnämnden angående en tävlandes rätt att delta i en tävling, om en protest har lämnats till tävlingsledningen minst en timme före tävlingens början, men inget beslut har fattats i frågan.

Ett överklagande till tävlingsnämnden mot ett beslut beträffande rätten för en tävlande att delta i en tävling kan göras fram till tävlingens början.

Tävlingsnämndens ordförande måste omedelbart kalla samman tävlingsnämnden om ett riktig överklagande behöver behandlas. Tävlingsnämnden måste fatta sitt beslut inom 60 minuter efter mötets start.

Tävlingsnämndens beslut ska meddelas skriftligt genom riktiga argument till den som lämnat in protesten/överklagandet. Tävlingsnämnden bör konsultera domarchefen, domarna och andra funktionärer för att få nödvändig information för att kunna ta sitt beslut.

3 §. Tävlingsnämnd

Varje kanotslalomtävling måste ha en tävlingsnämnd bestående av 3 medlemmar.

Tävlingsnämnden utses av lagledarträffen. Medlemmarna i tävlingsnämnden bör vara godkända funktionärer. En deltagande klubb får inte ha mer än en representant i tävlingsnämnden. Tävlande får inte vara medlem i tävlingsnämnden. En representant från den arrangerande organisationen ska vara tävlingsnämndens ordförande.

Tävlingsnämnden tar emot protester mot att tävlingsreglerna inte följs och har avgörandet i händelse av oenighet beträffande tolkningen av reglerna samt tar emot överklaganden mot domarchefens eller tävlingsledningens beslut. Tävlingsnämnden beslutar i alla frågor som uppkommer under tävlingen och som inte behandlas i reglerna.

Tävlingsnämndens beslut måste ske i enlighet med SKF:s stadgar och regler. Nämnden kan diskvalificera en tävlande från hela tävlingen.

Vid lika röstetal beslutar ordföranden.

Avslås protest, får tävlande genom sin förening överklaga beslutet, se 4 §.

4 §. Överklagande till förbundsstyrelsen

En deltagande förening har rätt att inom tio dagar efter tävlingsdagen lämna ett överklagande till förbundsstyrelsen mot ett beslut av tävlingsnämnden på tävlingen.

5 §. Funktionärernas uppgifter

Överledare leder tävlingen i enlighet med reglerna och är ansvarig för att resultat snarast efter varje tävling sänds till SKF.

Tävlingsledare är ansvarig för lokala förberedelser och genomförandet av hela tävlingen samt för installering och rätt funktion av den tekniska utrustning som är nödvändig för tävlingen. TL ska förbereda en lämplig plats för dopingkontroll. Det är viktigt att dopingkontrollanter som även kan dyka upp oanmälda ges bra förutsättningar att genomföra sitt arbete.

Säkerhetschef räddar under rådande omständigheter tillsammans med sitt team tävlande som har kapsejsat. Han/hon måste ha nödvändig säkerhetsutrustning tillgänglig, samt utrustning för första hjälpen. Han/hon måste kunna ge effektiv hjälp till en tävlande i nödsituation. En sjukvårdsutbildad person med god kunskap i första hjälpen måste finnas tillgänglig kontinuerligt.

Domarchefen måste garantera att tävlingen genomförs korrekt och i enlighet med tävlingsreglerna. Han/hon tolkar tävlingsreglerna och kan diskvalificera en tävlande samt bevilja ett omåk, se även 4 kapitlet 13 §. Domarchefen ska lämna en skriftlig rapport angående genomförandet av tävlingen till kanotslalomkommittén om den önskar det.

Portdomarna är ansvariga för att rätt bedömning ges i de portar de fått sig tilldelade. Portdomaren kommunicerar med närliggande portdomare som kan ha en bättre position att avgöra situationen. Det är en portdomares skyldighet att assistera andra portdomare när man har en bra position, men det är bara den portdomare som har huvudansvaret för porten som rapporterar ”straff” till publiken. Portdomare signalerar straff med motsvarande skylt. Domarchefen har beslutat vilka portdomare som samlar in tilläggen från närliggande portdomare och rapportar in tilläggen till sekretariatet. Portdomare kan rapportera via ex telefon, men de måste i alla händelser fortsätta att använda skyltarna. Portdomarna ska klart dokumentera varje åkares tillägg och särskilt notera bedömningar där portdomarna varit oense.

Starter kontrollerar att de tävlande startar i rätt ordning och ger startorder. Se även 4 kapitlet 2 §.

Startmedhjälpare kontrollerar att den tävlandes kanot och personliga utrustning följer säkerhetsföreskrifterna och är märkt av utrustningskontrollanten om tävlingsledningen så bestämt. Om hon/han upptäcker att utrustningen brister i något avseende ska startern och domarchefen underrättas och deras beslut förmedlas till den tävlande.

Måldomare är ansvarig för att exakt tid tas och för rapportering av tider till sekretariatet för resultatuträkning. Hon/han bestämmer om den tävlande har passerat mållinjen på ett korrekt sätt. Måldomaren ansvarar även för kontrollen av att de två tävlande, i H/D16 och äldre, som senast passerat mållinjen stannar kvar i målområdet för att vid behov agera som räddningspaddlare.

Tidtagare tar tid i samarbete med startern och ser till att sekretariatschefen får tiderna.

Sekretariatschef ansvarar för uträkning av tävlingsresultaten och publiceringen av dem, samt skickar in kompletta listor till SKF inom 24 timmar.

Banläggare är ansvarig för banläggning, kontrollerar att banan bibehålls i sitt ursprungliga skick under tävlingen och ansvarar för rätt portupphängning och andra installationer. Han/hon måste alltid vara beredd att göra reparationer eller nödvändiga justeringar.

Utrustningskontrollant kontrollerar kanoter och övrig utrustning som används i tävlingen så att de överensstämmer med reglerna samt märker dem, om tävlingsledningen bestämt det, i samband med detta.

Medieansvarig ska förse TT och övriga massmedia med material av intresse före, under och efter tävlingen. Den mediaansvarige har rätt att, från samtliga funktionärer så skyndsamt som möjligt, få den information han/hon frågat efter.

Allmänt

En funktionär kan ha en eller flera funktioner.

Ingen funktionär är tillåten att genom tillrop eller på annat sätt ge tekniska råd till en tävlande under pågående åk. Det är förbjudet för portdomare att på något som helst sätt göra den tävlande uppmärksam på gjorda fel under tävlingen.

Tävlingstekniska regler Kanotslalom Grand Prix

Grand Prix är en variant av kanotslalom. Vid tävling används de tävlingstekniska reglerna för kanotslalom utom i de delar som redovisas här.

1 kapitlet Tekniska regler

1 §. Definition

2 kapitlet Tävlingsklasser, banor

4 §. Åk

3 kapitlet Anmälan till och händelser före tävling

4 §. Startintervall

4 kapitlet Genomförande av tävling

4 §. Passering av portarna

11 §. Beräkning och offentliggörande av resultaten

1 kapitlet Tekniska regler

1 §. Definition

Grand Prix är en form av kanotslalom där tidstillägg inte ges. Det gäller att på kortast möjliga tid passera en med portar försedd sträcka, helst på strömmande vatten med inslag av fors.

2 kapitlet Tävlingsklasser och banor

4 §. Åk

Grand Prix i kanot består av två åk varav det bästa räknas som slutgiltigt resultat.

Grand Prix kan också med fördel köras i form av parallelltävling, då bestämmer arrangören antal åk och om sammanlagt resultat från flera åk ska räknas.

3 kapitlet Anmälan till och händelser före tävling

4 §. Startintervall

Start bör ske med sådana intervaller att det hela tiden är en tävlande i banan.

4 kapitlet Genomförande av tävling

4 §. Passering av portarna

För att få ett godkänt åk måste alla portar passeras korrekt, om inte, diskvalificeras kanotisten från åket. Islag räknas inte i övrigt gäller samma regler som vid kanotslalom

11 §. Beräkning och offentliggörande av resultaten

Tiden för åket i sekunder är resultatet för det åket.

Tävlingstekniska regler Kanotslalom B-tävling

Kanotslalom B-tävling är en förenklad variant av kanotslalom. Vid tävling används de tävlingstekniska reglerna för kanotslalom utom i de delar som redovisas här.

1 kapitlet Tekniska regler

1 §. Definition

2 kapitlet Tävlingsklasser, banor

5 §. Banan

3 kapitlet Anmälan till och händelser före tävling

6 §. Lagledarträff

8 §. Träning

5 kapitlet Tävlingsorganisation

1 §. Funktionärer

1 kapitlet Tekniska regler

1 §. Definition

Kanotslalom B-tävling är en tävling, där det gäller att felfritt och på kortast möjliga tid passera en med portar försedd sträcka, helst på strömmande vatten.

B-tävling ställer mindre krav på arrangemang och arrangör än ett vanligt kanotslalomarrangemang. B-tävling får arrangeras utan sanktion då det sker i anslutning till annan sanktionerad forstävling.

2 kapitlet Tävlingsklasser och banor

5 §. Banan

Banan måste vara farbar i hela sin längd och bör ha samma villkor för C-1 kanotister som paddlar på vänster respektive höger sida. Banan får inte vara längre än 400 meter, mätt från startlinje till mållinje.

Banan måste bestå av minst 10 portar och högst 25, varav ca 1/4 av portarna bör vara uppströmsportar. Sista porten bör placeras minst 15 meter före mållinjen, avståndet bör inte vara längre än 25 m.

3 kapitlet Anmälan till och händelser före tävling

6 §. Lagledarträff

Varje lagledare bör ges möjlighet att på lagledarträffen, i god tid före första start, få skrivna direktiv angående följande punkter:

- Startlistan, innehållande namn, klubb, lottning, starttider samt tid för demonstrationsåk
- Uppgift om startlinje och mållinje.
- Startintervaller (träningsåk och tävling) och startsignal.
- Signal från domare om åkare ska lämna plats i banan.
- Regler angående träning.

Följande punkter ska även diskuteras på lagledarträffen:

- Ytterligare instruktioner till de tävlande.
- Ändringar i startlistan.

8 §. Träning

När det är möjligt har varje tävlande rätt till träning i den slutgiltiga banan, om det inte är möjligt bör åtminstone H/D 12 och 14 erbjudas träning. Träning bör vara fri, d.v.s. de tävlande har rätt att träna fritt i banan fram till en viss tidpunkt som bestäms av arrangören.

Normala säkerhetsåtgärder ska vidtas under träningen.

5 kapitlet Tävlingsorganisation

1 §. Funktionärer

Varje B-tävling i kanotslalom ska hållas under medverkan av följande funktionärer:

- | | | |
|---------------------|------------------|------------------|
| 1. Överledare | 2. Säkerhetschef | 3. Domarchef |
| 4. Portdomare | 5. Starter | 6. Tidtagare |
| 7. Sekretariatschef | 8. Banläggare | 9. Medieansvarig |

Funktionärerna nummer 1 och 3 bör vara godkända funktionärer enligt Förbundets utbildningsplan.