

Trafikpolicy



Syfte

Göra alla resor inom Falu kanotklubbs verksamhet säkrare.

Runt Hosjöhölmén

Barn under 15 år som cyklar till klubbhuset ska, enligt lagstiftning, ha cykelhjälm. Cykelbanor rekommenderas starkt och under mörka tider ska reflexer bäras.

Vid bilkörning till och från klubbhuset skall hänsyn tas till boendet omkring, där det ofta finns lekande barn och ofta hästar på vägen.

Vid resor

Det är den mest erfarna chauffören som sätter upp körregler, beslutar om rast, nattvila och håller koll på mindre erfarna chaufförer. Naturligtvis skall alla, alltid, ha säkerhetsbälte vid bilfärd, även vid sömn.

Idrottsaktiva, efter fysiskt ansträngande idrottsaktivitet, måste vara utvilade innan de sätter sig bakom ratten och beger sig ut i trafiken.

Fordonsägarna ansvarar för att deras fordon är säkert.

Klubbens släp

Falu kanotklubbs ordförande är ansvarig för att klubbens släp är besiktigat. Den som använder släpet är ansvarig för att släpet fungerar: lampor är hela, dragkulan är inoljad, mm.

Resor med kanoter på släp

Det är chaufförens ansvar att kanoter är väl lastade. Alla hjälper till efter förmåga, men endast den som kör bilen är ansvarig. Därför skall kanoternas lastning kontrolleras vid varje stopp, och gärna strax efter avfärd, då de första vibrationerna kan få kanoter att lossna.

Buss/Minibuss

Att åka buss istället för bilar utvecklar lagkänslan och sänker reskostnader. Klubbens ambition är att investera i en minibuss, när ekonomin tillåter det.

Försäkring

Medlemmar under 17 år samt aktiva med tävlingslicens är försäkrade vid resor i klubbens regi. I övrigt har klubben ingen försäkring för transport.

Krisplan

Riksidrottsförbundets dokument "Krishantering" kompletterar klubbens trafikpolicy. Krisplanen finns som en länk via klubbens policydokument. Samtliga styrelseledamöter och klubbledare skall läsa dokumentet:

<http://www.rf.se/For-idrottsforeningar/Plan-for-krishantering/>

Kommunikation om FKK:s trafikpolicy

Denna policy sprids till ledare, föräldrar och aktiva som är inblandade i resor från klubbens verksamhet. Det sker genom hemsidan, anslagstavlan i klubbhuset, utbildningar och övriga träffar.

Om FKK:s trafikpolicy inte följs

Om en medlem bryter mot Falu kanotklubbs trafikpolicy:

- Om det händer en gång tas en diskussion så snabbt så möjligt med de inblandade. Ledare och styrelsen skall informeras och notera detta på styrelsemöte.
- Om en person upprepade gånger bryter mot denna policy, tas problemet upp i styrelsen. Det kan leda till att personen bli utesluten.